

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

ÓRGÃO: SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA		
SETOR REQUISITANTE: SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA		
RESPONSÁVEL PELA DEMANDA: JOCEMAR DE MELLO RODRIGUES	CARGO: DIRETOR DA INFRAESTRUTURA	MATRICULA: 734/01
TELEFONE: (49)3654-0054	E-MAIL: frotas@saobernardino.sc.gov.br	
DESCRIÇÃO DO OBJETO: Contratação de empresa para realização de serviço de implantação de meio fio de concreto na rua A, junto ao loteamento conjunto habitacional, loteamento bairro São Pedro, município de São Bernardino.		
JUSTIFICATIVA: A contratação de empresa especializada para elaborar o serviço de implantação de meio fio de concreto se justifica pela necessidade de melhorar a infraestrutura urbana, garantindo maior segurança e organização das vias públicas. O meio-fio tem um papel fundamental na delimitação da faixa de rolamento e das calçadas, contribuindo para a proteção dos pedestres e a orientação do tráfego de veículos. Além disso, se faz necessário para atender as exigências da Celesc, garantindo a infraestrutura adequada para a instalação de rede elétrica.		
GRAU DE PRIORIDADE: (x) Normal () Urgente		
PRAZO DE EXECUÇÃO: Dia e horário a combinar.		
MODALIDADE DE LICITAÇÃO: () Pregão (x) Concorrência () Registro Preço () Credenciamento () Leilão () Inexigibilidade () Dispensa () Concurso () Diálogo Competitivo		

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Trata-se da necessidade da contratação de uma empresa especializada para elaborar serviço de implantação de meio fio de concreto pois é essencial para garantir a organização e a segurança do tráfego de veículos e pedestres. Essa infraestrutura desempenha um papel fundamental na delimitação das vias, ajudando a evitar a erosão das margens das ruas e proporcionando melhor escoamento da água pluvial, reduzindo problemas como alagamentos e desgaste do asfalto.

Além disso, a instalação do meio-fio contribui para a estética urbana, facilitando a criação de calçadas e a separação adequada entre a pista e as áreas destinadas aos pedestres. Com essa melhoria, espera-

se um aumento na durabilidade da pavimentação e na valorização dos imóveis da região, além de proporcionar maior acessibilidade e segurança para os moradores e transeuntes.

2 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

O município de São Bernardino-SC, encontra-se em período de transição para a nova lei, e encontra-se na exceção do artigo 176 da lei 14.133/21.

3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os requisitos para a contratação de uma empresa para a implantação de meio-fio de concreto exige o cumprimento de requisitos administrativos, legais e técnicos para garantir a qualidade e segurança da obra. Primeiramente, a empresa deve estar legalmente constituída, com CNPJ ativo e regular.

Também é essencial a apresentação de certidões negativas de débitos fiscais e trabalhistas, assegurando que a empresa está em conformidade com suas obrigações legais.

Do ponto de vista técnico, a empresa contratada deve demonstrar experiência na execução desse tipo de serviço, com comprovação por meio de atestados técnicos e portfólio de obras similares. Além disso, deve contar com uma equipe qualificada, incluindo engenheiros e técnicos responsáveis, bem como equipamentos adequados para a execução dos serviços. A execução dos serviços deve incluir etapas essenciais, como a preparação do solo, nivelamento, assentamento do meio-fio e acabamentos finais, garantindo alinhamento e durabilidade.

No âmbito contratual, é fundamental formalizar um contrato detalhado, estabelecendo prazos, valores, obrigações das partes e critérios para pagamento. Além disso, deve-se prever cláusulas de garantia, especificando um período para correções de possíveis defeitos na instalação.

Por fim, a empresa deve seguir todas as normas de segurança do trabalho, garantindo a proteção de seus funcionários e evitando riscos na execução do serviço. Dessa forma, a contratação será realizada com responsabilidade, assegurando a durabilidade e eficiência da obra.

4 – ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

ITEM	DESCRIÇÃO/ ESPECIFICAÇÃO	MARCA (SE APLICÁVEL)	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE
01	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA REALIZAÇÃO DE SERVIÇO DE IMPLANTAÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO NA RUA A, JUNTO AO LOTEAMENTO CONJUNTO HABITACIONAL.	NÃO SE APLICA	SERVIÇO	1

5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Considerando que a Prefeitura não possui profissionais especializados nem os equipamentos necessários para a execução dos serviços, o processo licitatório se apresenta como a solução mais viável e adequada. A licitação, especialmente na modalidade de pregão eletrônico, permite a contratação de uma empresa especializada, garantindo:

Acesso a Profissionais Capacitados: Empresas especializadas fornecem os profissionais e equipamentos necessários para realizar os serviços de forma eficiente e qualificada.

Competitividade e Melhor Custo-Benefício: A licitação assegura a participação de diversas empresas, possibilitando à Prefeitura escolher a melhor proposta em termos de preço e qualidade, promovendo a otimização dos recursos públicos.

Transparência e Conformidade Legal: O processo licitatório cumpre todas as exigências legais, garantindo a transparência e a legalidade na contratação, evitando qualquer irregularidade ou favorecimento.

Portanto, o processo licitatório é a alternativa mais adequada para garantir a execução eficiente e legal dos serviços, atendendo às necessidades da Prefeitura de maneira econômica e transparente.

6 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	QUANT.	UNID.	VALORES (R\$)		REFERENCIA SINAPI
				UNITÁRIO	TOTAL	
1.0	SERVIÇOS INICIAIS					
1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	2.50	M2	460,15	1.150,38	103689
2.0	PAVIMENTAÇÃO					
2.1	GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA, IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 15 CM BASE X 30 CM ALTURA	456,00	M	60,91	27.774,96	94265
TOTAL DO ORÇAMENTO				28.925,34		

A estimativa do preço da contratação é realizada de acordo com a tabela SINAPI o qual elaborado o orçamento por engenheiro civil responsável juntamente com a respectiva anotação da responsável técnica.

7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta para a implantação de meio-fio de concreto abrange uma série de etapas e práticas voltadas para a melhoria da infraestrutura urbana, segurança viária e gestão eficiente das águas pluviais. O projeto visa garantir a qualidade estética e funcional das vias, além de contribuir para a durabilidade das infraestruturas urbanas e a mitigação de impactos ambientais.

Levantamento e Planejamento

A primeira fase consiste no levantamento detalhado da área a ser atendida, com a realização de um estudo de viabilidade técnica e ambiental. O planejamento inclui a análise do tipo de solo, as necessidades de drenagem e o traçado das vias. Um projeto executivo será desenvolvido para definir as dimensões, localização e características dos meio-fios a serem implantados.

Preparação do Terreno

Antes da instalação do meio-fio de concreto, é realizada a preparação do terreno. Essa etapa envolve a limpeza do local, o nivelamento e o compactamento do solo para garantir que o meio-fio será instalado em uma base estável e segura.

Produção e Fornecimento do Concreto

O concreto utilizado para a fabricação do meio-fio será preparado conforme as especificações do projeto. Em locais onde o meio-fio for pré-moldado, os blocos serão produzidos em fábricas certificadas, com controle rigoroso de qualidade. Para a produção in loco, o concreto será misturado na obra, utilizando materiais de qualidade e dentro dos parâmetros exigidos.

Instalação do Meio-Fio

A instalação do meio-fio será feita com o auxílio de equipamentos pesados, como guindastes e caminhões. Os blocos de concreto, previamente fabricados ou moldados, serão alinhados e assentados de acordo com o projeto, observando as curvaturas e os ângulos necessários. A fixação do meio-fio será feita com argamassa ou concreto adicional, para garantir a estabilidade e o correto posicionamento.

Drenagem e Funcionalidade

Durante a execução dos serviços, a drenagem das águas pluviais será uma prioridade. O meio-fio de concreto ajudará a direcionar a água para os sistemas de drenagem existentes ou novos, evitando acúmulos indesejados e protegendo a pavimentação. Em locais onde não há sistemas adequados de drenagem, será incorporado ao projeto a instalação de bueiros ou canais de escoamento.

Acabamento e Qualidade Estética

Após a instalação do meio-fio, será feito o acabamento final, incluindo o nivelamento e a verificação da conformidade com o projeto. O local será limpo, com a remoção de resíduos e a restauração do

ambiente para garantir a estética e a funcionalidade da via. A execução será cuidadosamente monitorada para garantir que o meio-fio atenda aos padrões de qualidade, durabilidade e resistência.

Gestão e Monitoramento

Após a conclusão dos serviços, a área será monitorada periodicamente para identificar possíveis necessidades de manutenção e garantir o bom funcionamento da infraestrutura implantada. Em caso de qualquer dano ou desgaste, o processo de reparo será realizado conforme as necessidades, com a substituição de blocos danificados e ajustes nas áreas de drenagem, quando necessário.

8 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

A divisão dos custos ao longo do tempo permite que o investimento seja compatível com o fluxo de receitas municipais, evitando sobrecargas financeiras e assegurando o equilíbrio fiscal. Além disso, o parcelamento possibilita que o município modernize sua gestão tributária de forma sustentável, sem comprometer recursos destinados a áreas prioritárias, como saúde, educação e infraestrutura.

Essa abordagem também facilita o acesso a tecnologias modernas, viabilizando a execução do projeto estratégico de longo prazo com impactos financeiros diluídos, o que preserva a saúde financeira da administração pública e garante a continuidade dos serviços essenciais.

9 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A implantação de meio-fio de concreto visa trazer benefícios estruturais, funcionais e ambientais para a infraestrutura urbana. Entre os principais resultados esperados, destaca-se a organização e delimitação adequada das vias, proporcionando uma separação eficiente entre calçadas, áreas de circulação de veículos e espaços de drenagem. Isso contribui para a melhoria da segurança viária, reduzindo riscos de erosão e desgaste das margens das ruas.

Além disso, o meio-fio desempenha um papel fundamental no direcionamento do escoamento das águas pluviais, auxiliando na prevenção de alagamentos e na preservação da pavimentação. Com um sistema de drenagem adequado, reduz-se a incidência de poças de água e infiltrações que podem comprometer a durabilidade do asfalto e das calçadas.

Outro impacto positivo esperado é a valorização estética e funcional das áreas urbanas, promovendo um ambiente mais organizado e acessível para pedestres e motoristas. A implantação do meio-fio também pode facilitar futuras intervenções urbanísticas, como a construção de calçadas, ciclovias e sistemas de captação de águas pluviais.

Por fim, espera-se que a durabilidade e a resistência do concreto utilizado garantam uma infraestrutura de longa vida útil, reduzindo a necessidade de manutenções frequentes e

proporcionando maior eficiência na gestão dos recursos públicos. Dessa forma, a obra contribui diretamente para o desenvolvimento urbano sustentável e a qualidade de vida da população.

10 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não se verifica contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

11 – IMPACTOS AMBIENTAIS

A implantação de meio-fio de concreto, apesar de ser uma prática comum na urbanização de vias, pode gerar impactos ambientais que precisam ser avaliados e mitigados. O primeiro impacto ocorre na extração de matérias-primas, como areia, brita e cimento, que são componentes essenciais do concreto. A retirada desses recursos naturais pode levar à degradação de ecossistemas, erosão do solo e assoreamento de rios, caso não seja feita de forma sustentável.

Durante a execução da obra, o processo de fabricação e instalação do meio-fio pode resultar na emissão de poeira, resíduos sólidos e poluentes atmosféricos, especialmente pelo uso de cimento e pela movimentação de máquinas. Além disso, o transporte dos materiais e dos próprios blocos de concreto consome combustíveis fósseis, contribuindo para a emissão de gases de efeito estufa.

Outro impacto relevante está relacionado à impermeabilização do solo. O meio-fio, ao delimitar áreas pavimentadas, pode alterar o escoamento natural da água da chuva, reduzindo a infiltração no solo e aumentando o risco de enchentes e erosão em áreas urbanas.

12 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Os estudos preliminares evidenciaram que a aquisição se mostra possível tecnicamente e fundamentalmente necessária.

Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

13.1 - Prazo de Entrega/ Execução: A combinar, conforme está no cronograma físico-financeiro.

13.2 - Unidade e servidor responsável para esclarecimentos: Mizael Dutkevis.

13.3 - Prazo para pagamento: O pagamento será efetuado mensalmente até o dia 10 (dez) do mês subsequente ao da prestação de serviços, mediante apresentação da Nota Fiscal. *Os pagamentos serão realizados via transferência bancária online, se por ventura gerar tarifa bancária a mesma será descontada do credor.*

13.4 - A solução pretendida demonstra viabilidade técnica, operacional e tem respaldo orçamentário, assim como está adequado à necessidade da demanda de contratação, portanto **Declaro viável a contratação.**

São Bernardino – SC, aos 31 de Janeiro de 2025.



JOEMAR DE MELLO RODRIGUES

Diretor da Infraestrutura

Matrícula nº 734/01

Em conformidade com a legislação que rege o tema, encaminhe-se à autoridade competente para análise de conveniência e oportunidade para a contratação e demais providências cabíveis.

OBSERVAÇÕES:

Resta Autorizado.



MIZAEL DUTKEVIS

Secretário da Infraestrutura

Matrícula nº 709/01